



REUNIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2011

LA NUEVA ESTRATEGIA PARA LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

“CONTRATOS PLURIANUALES”



Ing. Luis Zarate



- Los empresarios afiliados a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción debemos enfocarnos en generar más inversión de alta rentabilidad social
- Generar oportunidades de crecimiento para los mexicanos

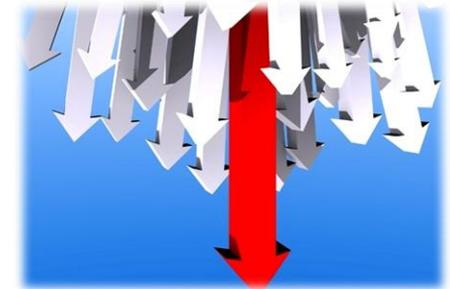


- Avanzaremos también en la construcción de una sociedad más equitativa, próspera y competitiva





México ha perdido de manera consistente posiciones en los índices de competitividad a nivel internacional





Revertir esta situación es una prioridad en la agenda de trabajo del Sector formal de la Industria de la Construcción





Hemos sido testigos de cómo otras naciones tuvieron la visión para implementar medidas estratégicas para incrementar su competitividad





Nuestra red de transportes es muy extensa

- 366 mil kilómetros de Carreteras
- 26 mil kilómetros de Vías Férreas
- 144 Puertos
- 85 Aeropuertos nacionales e **internacionales**





**México tiene una baja competitividad en
Infraestructura carretera, ocupamos el
lugar 57 de 139 países evaluados**



- **México se encuentra mejor evaluado que:**



67



89



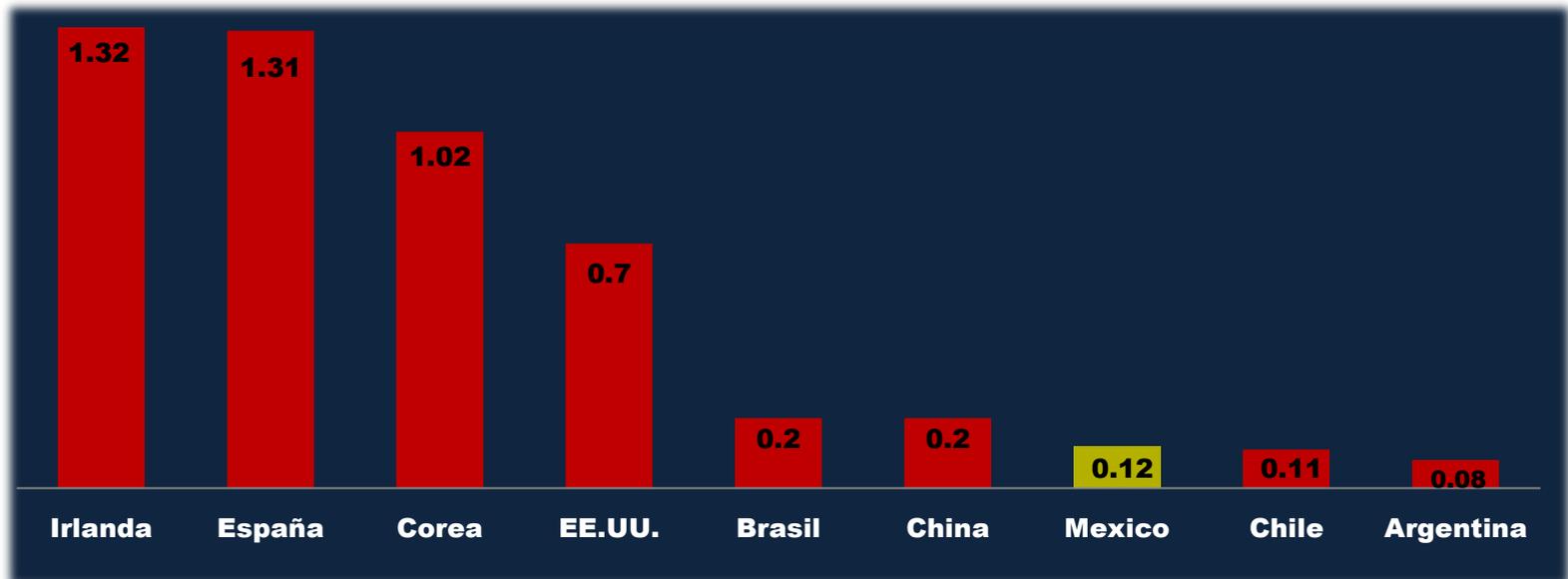
94



101

Sin embargo, debemos redoblar esfuerzos para incrementar nuestra competitividad

- Una cobertura insuficiente, 0.12 kilómetros de carreteras por kilómetro cuadrado de territorio



Fuente: PNI 2007 - 2010

- **Alta dependencia del transporte carretero, 67% del movimiento doméstico de carga y 99% del de pasajeros**

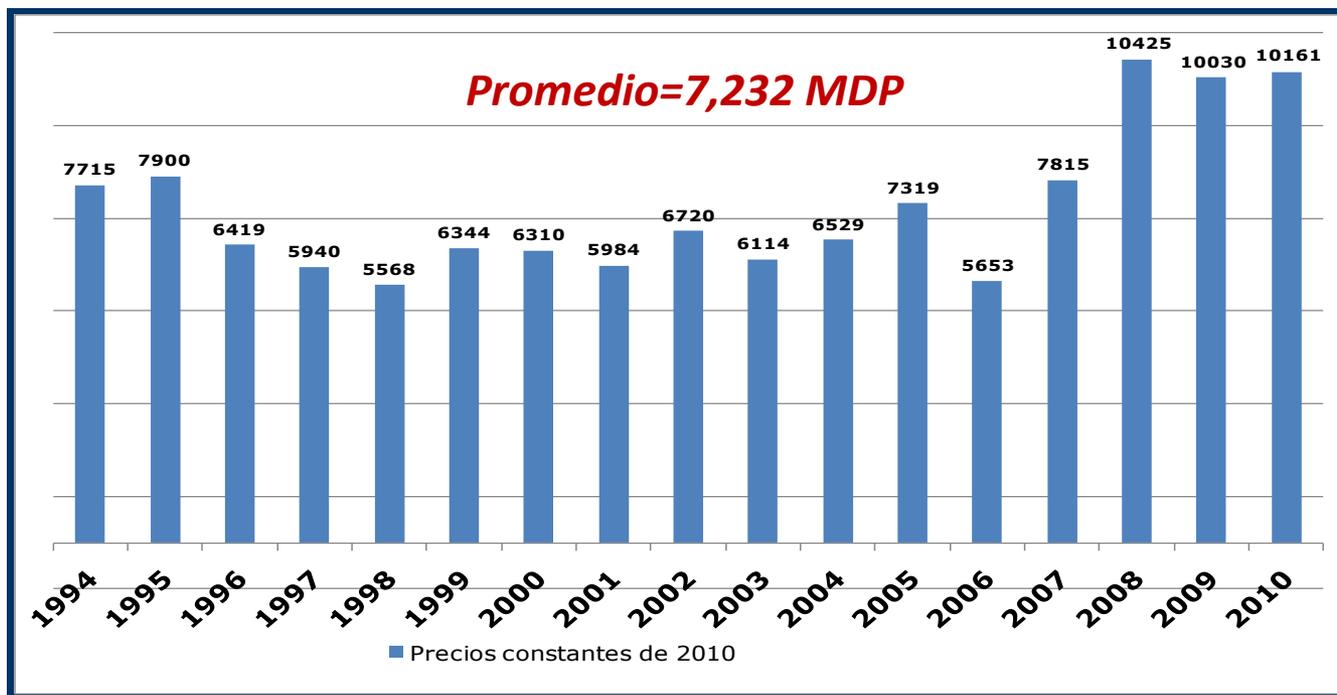




- El estado físico de la red ha pasado de un 43% de su longitud total en estado bueno y satisfactorio, en 1994, a un 80% a finales de 2010.



- En cuanto a los recursos anuales asignados para la conservación de la red carretera, se ha realizado un gran esfuerzo por parte de la SCT y de la SHCP, sin embargo no ha sido suficiente



CONSERVACIÓN DE CARRETERAS , EVOLUCIÓN DE LAS
INVERSIONES
1994 - 2010 (MDP)



- Actualmente, los costos de operación de los vehículos que circulan por la red son alrededor de 374 mil millones de pesos por año





- En promedio, durante el periodo 2000-2010, se realizó la conservación periódica en el 14.1% de la red, pero solo se reconstruyó el 0.4% de su longitud.



- **Los Contratos Plurianuales para la conservación de carreteras, contemplan la rehabilitación del sistema para garantizar la vida del proyecto**



- **El estado estructural de gran parte del sistema carretero, no es el adecuado para hacer los trabajos de conservación**





- Es de vital importancia contar con el apoyo de la Banca de Desarrollo para poder financiar éste tipo de proyectos

BANBRAS
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.





- Apoyar a las empresas constructoras mexicanas, las cuales deben ser consideradas en la asignación de estos proyectos.





- Es destacable la labor que la CMIC realiza para impulsar a las pequeñas y medianas empresas afiliadas, a formar alianzas estratégicas regionales o locales





- Es muy importante que la Cámara en conjunto con la SCT, hagan un ejercicio en donde se compartan las experiencias en el manejo de nuevos esquemas de contratación.



- **En México no tenemos un marco jurídico adecuado, equiparable al de las mejores prácticas internacionales el cual fomente la inversión público-privada**
- **Es de vital importancia contar con una ley de Asociación Público Privada, la cual hoy en día se encuentra en proceso de análisis en el congreso**





- **Estamos seguros de que, con reglas del juego claras, simples y sobre todo funcionales, se abrirán espacios de oportunidad importantes para detonar la inversión en infraestructura y servicios necesarios para amplios grupos de la sociedad**





■ Los industriales de la construcción somos responsables de:

- ❖ La Ingeniería
- ❖ Construcción
- ❖ Explotación
- ❖ Operación
- ❖ Modernización
- ❖ y Mantenimiento de Infraestructura





REUNIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2011

LA NUEVA ESTRATEGIA PARA LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

“CONTRATOS PLURIANUALES”

Muchas gracias por su atención



Ing. Luis Zarate